

Prevenir es mejor que...

En primer lugar, cada compañía debería identificar sus zonas específicas de riesgo e investigar si éste proviene de las condiciones de trabajo, de los procesos o de ambos. Estos riesgos pueden ser minimizados. Nuevos equipos de seguridad para los muelles de carga, previenen serios accidentes.



Encauzadores

Facilita el posicionamiento de las traseras de los camiones y evita los golpes contra los equipos y el propio edificio. Se suministran galvanizados o pintados en amarillo RAL 1028.

Topes de rampas y abrigos

Topes de gran dureza y resistencia. Especiales para puntos de recepción constante de cargas.



Modelo	Ancho (mm.)	Alto (mm.)	Epesor (mm.)
RH 412-14P1	300	340	100
TR	80	400	65
RH412-14SF P1	300	340 (*)	100

(*) La altura comprende el perfil de acero inferior.

Modelo TR para muelle de tráfico medio y ligero
Caucho natural modelado a presión (dureza shore 70°).

Modelo laminado RH412-14P1
Núcleo de láminas de caucho, procedentes de neumáticos de camiones reciclados, con 2 angulares de acero. Varillas de acero de 19 mm., soldadas en un lado y cerradas con varilla roscada. Atornilladas bajo 680 Kg de presión. Para muelles con elevado tráfico de vehículos.



Modelo laminado con tapa acero RH412-14SFP1
Núcleo de láminas de caucho con tapa de acero de 10 mm. de grosor que fluctúa bajo un impacto. Varillas de acero de 19 mm., soldadas en un lado y cerradas con varilla roscada. Colisos que permiten la fluctuación de la tapa de acero. Para muelles con posibles fricciones del transporte contra el muelle de carga. Donde se precise máxima protección.



Sistemas de comunicación de semáforos y rótulos.

Este sistema único proporciona una conexión excelente del camión y su personal de muelle. El sistema de comunicación está formado por una caja de control con luces de aviso, un semáforo y tres señales de aviso con imagen frontal y para espejo retrovisor.

Características técnicas calzo eléctrico

- Acabado zincado
- Asa para transporte y soporte pared.
- Sensor de presencia del calzo.
- Cable eléctrico espiral de 8 m.
- Cadena de 8 m.
- Caja de conexiones y enchufe.
- Cuadro eléctrico 24V con luz roja. Incluye llave de contacto. Puede prepararse para interconectarse con rampa o puerta de manera que éstas sólo funcionarán si reciben una señal del sensor del calzo. Corriente suministrada: 230V AC 50Hz.
- Semáforos LED para interior y exterior (tipo Wheel-Lok).
- Carteles exteriores e interiores que informan acerca de la operación.

Procedimiento de interconexión con el calzo eléctrico:

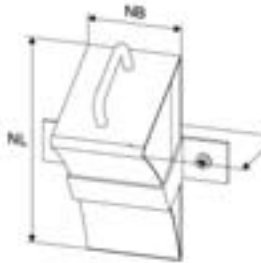
Mediante un sencillo y lógico código de colores universal, el operario del muelle de carga y el conductor del camión procederán a realizar los siguientes pasos de trabajo:

1. El indicador luminoso de color verde del semáforo exterior parpadeará, con lo que el conductor del camión puede proceder al retroceso y acoplamiento al muelle de carga. Mientras, el indicador luminoso de color rojo del semáforo interior se encontrará parpadearando, indicando de esta forma al operario del muelle de carga que el camión no está asegurado (contacto del calzo activado).
2. Cuando el camión se encuentre correctamente posicionado en el muelle de carga y el calzo colocado junto a la rueda, el operario del muelle accionará un pulsador situado en el cuadro de maniobras, provocando un cambio de color en los semáforos. El semáforo exterior cambiará a color rojo, indicando al conductor del camión que ha de mantener su vehículo inmovi-

lizado, y el semáforo interior cambiará a color verde indicando al operario del muelle que puede proceder a la carga/descarga del vehículo.

3. Cuando la operación de carga/descarga haya finalizado, el operario del muelle podrá volver a invertir las señales luminosas accionando el pulsador de control. En este caso la luz roja volverá a parpadear en el interior del muelle y la luz verde parpadeará en el exterior, indicando al conductor del camión que ya puede salir del muelle con total seguridad.

Para conseguir una rápida y eficaz comunicación entre el operario del muelle y el conductor del camión, en el exterior y el interior del muelle se colocarán unos carteles visibles que contendrán información de que sólo se puede entrar y salir del muelle con luz verde, con la particularidad de que el cartel exterior podrá ser leído tanto directamente, como a través del espejo retrovisor del camión (texto invertido).



Modelo	NB (ancho)	NL (alto)	NH (profundidad)	D (diám. máx. rueda)	K (resistencia máx. impacto)	G (peso)
2000.50.70	120 mm	320 mm	150 mm	720 mm	16 kN	1.2 Kg
2000.50.60	160 mm	380 mm	190 mm	920 mm	50 kN	3.0 Kg
2000.50.50	200 mm	470 mm	230 mm	1120 mm	65 kN	4.5 Kg