

Wheel-Lok EWL 2000

Fiable, preciso
y seguro



El inmovilizador de vehículos Wheel-Lok EWL 2000 es la última aportación de Rite-Hite a la seguridad.

Las empresas se están dando cuenta de que la promoción de las precauciones en el trabajo vale la pena. Un entorno de trabajo seguro aumenta la productividad y reduce los percances tanto en el equipo como en los productos. El inmovilizador de vehículos Wheel-Lok EWL 2000 está diseñado para evitar graves accidentes durante las operaciones de carga y descarga. Se trata en definitiva de mejorar la seguridad en los muelles de carga de toda Europa.



• Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.

Aislan espacios sin crear barreras

LAGENFÖR

Funcionamiento sencillo



1 Al aproximarse el camión al muelle de carga, éste se sitúa entre los encauzadores.



2 La rueda trasera entra en contacto con el gatillo que activa el brazo de enganche.....



3 que se desplaza hacia el muelle de carga impulsado por el movimiento del camión.



4 El brazo de enganche se ajusta automáticamente al tamaño de la rueda y se alza al máximo contra la misma.



5 Una vez que el camión está en posición contra el parachoques del muelle de carga....



6 el ayudante del muelle de carga pulsa el botón "lock" del panel de control para activar el sistema de enganche

Ajuste automático al tamaño de la rueda.

El brazo de enganche, fabricado con una aleación especial de acero de gran resistencia, dispone de un muelle que utiliza para alzarse hasta una altura de 510 mm permitiendo una buena adaptación a cualquier tamaño de rueda. El mecanismo de fijación proporciona una resistencia simple y efectiva para aguantar una fuerza impulsora superior a 16 toneladas.



Posicionamiento fácil y preciso.

La unidad, situada en el lado del conductor para obtener una excelente visibilidad, incluye encauzadores que se montan en ambos lados para un posicionamiento preciso del camión. Esto ayuda a garantizar que los camiones reculen sistemáticamente de forma centrada proporcionando una sujeción segura y ajustándose al abrigo del muelle de forma efectiva. Un posicionamiento correcto también contribuirá a alargar la vida útil tanto del abrigo del muelle, de los topes y del muro del edificio.

• Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.

Diseño electromecánico sencillo

Este robusto sistema electromecánico ofrece un funcionamiento fiable y un fácil mantenimiento. El hecho de que el montaje sea en superficie (sobre placas de hormigón o Stelcon) y que los requisitos eléctricos sean de 240V en monofase, hacen que la

instalación sea sencilla. Las superficies expuestas van pintadas o bien galvanizadas, y los componentes eléctricos están montados en altura para facilitar su mantenimiento y proporcionar un uso seguro, incluso en las condiciones climatológicas más duras.

El retenedor de vehículos GLOBAL WHEEL-LOK™, consta de cuatro componentes básicos:



Controles flexibles.

El funcionamiento del sistema está controlado mediante un PLC (Controlador Lógico Programable). Este microprocesador registra las estadísticas vitales para cada GLOBAL WHEEL-LOK™, incluyendo el número de ciclos que realiza la unidad. El PLC también simplifica el mantenimiento y permite la interconexión con otros equipos en el muelle de carga. El inmovilizador de vehículos GLOBAL WHEEL-LOK™ puede ser utilizado con cualquier tipo de rampa para muelle de carga.



• Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.



Sistema de comunicación universal.

Señales de advertencia claras y gráficos de panel de control disponibles en varios idiomas.



Seguridad total en el muelle.

Dependiendo de la aplicación, los sistemas de inmovilización de vehículos GLOBAL WHEEL-LOK™ pueden ser instalados en combinación con otros sistemas de seguridad de Rite-Hite®, como la rampa para muelle de carga Safe-T-Lip®. Esta rampa asegura que los conductores de carretillas no sufran caídas en aquellos muelles de carga que no disponen de sistemas de seguridad. Se trata de la elección más flexible para un uso local y global.

• Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.