



Construida en acero. Piso en chapa antideslizante lagrimada. Gatillo de seguridad para posición vertical de reposo. Empuñadura lateral para elevación/descenso.

Resortes de compensación con protectores. Zócalos encauzadores a ambos lados (señalizado). Labio de apoyo antideslizante.

Bisagras de articulación. Dos versiones: fija y corredera, perfil guía corredera (esta guía no forma parte del suministro, salvo oferta escrita). (***) Ideal para ajustar y a la vez compensar pequeñas diferencias entre las cajas de los camiones y el muelle de carga. Adaptable a muelle de carga existente sin necesidad o escasa obra civil. Fácil y económica instalación.

Modelo	Largo L (mm.)	Ancho A (mm.)	Pendientes recomendadas (mm.)(**)		Reacciones (Kgs.)		Peso (Kgs.)
			E	D	RF	RV	
AUT-15/20	1.460	2.000	185	185	2.970	560	360
AUT-18/20	1.800	2.000	225	225	3.650	650	410

Capacidad portante = 4.000 Kgs.

(*) Modelos preferentes, (**) Pendientes resultantes con desnivel del 12,5%. Para equipos de tracción mecánica consultar con el suministrador de los mismos. (***) Versiones: fija/corredera - Se precisa anclar la rampa sólidamente sobre el muelle existente. En la rampa fija a través de su placa de apoyo y en la rampa corredera fijando el perfil guía corredera (consulte el manual de instalación, uso y mantenimiento).

• Datos y características sujetos a cambios sin previo aviso.